

# La genèse des chars

Les blindés sont le prolongement logique du développement des moteurs à explosion et des véhicules automobiles. Les armées en 1914 sont hippomobiles et les militaires ne se font qu'une vague idée de l'importance future des véhicules. Avant guerre, les projets de véhicules blindés tout terrain, sont rejetés en bloc, comme celui du capitaine Levavasseur en 1905.

Peu après le début de la guerre, suite aux puissances de feu modernes, le front se stabilise et la guerre s'enterre. Pour parvenir à percer, il faut trouver une arme de mouvement, la cavalerie ayant disparu.

Le premier à le comprendre est le colonel d'artillerie Estienne. Après la bataille de Charleroi (août 1914) et les premières hécatombes dûes aux mitrailleuses, il déclare devant des officiers : « *la victoire appartiendra à celui qui parviendra le premier à monter un canon sur une voiture capable de se mouvoir en tout terrain* ».

- *En octobre 1914*, un rapport du lieutenant-colonel Swinton évoque l'idée de blinder des tracteurs Holt (baptisés Caterpillar), afin de percer les réseaux de barbelés.
- *Le 2 janvier 1915*, Churchill écrit au *War Office* sur les possibilités offertes par la construction de caisses blindées montées sur tracteur.
- *Courant février 1915*, Churchill lance le « *Landship Committee* », chargé de construire un véhicule capable de transporter hommes et munitions.
- *Le 6 septembre 1915*, les premiers essais du prototype blindé « *Little Willie* » se déroulent autour de l'usine Foster (Angleterre).
- *Le 29 septembre 1915*, une maquette du successeur de « *Little Willie* » est présentée.
- *Le 4 novembre 1915*, le « *Landship Committee* » insiste sur le secret à conserver autour de la naissance du char, baptisé du nom de code « *Tank* » (réservoir en français) afin de laisser croire qu'il s'agit d'un réservoir destiné à ravitailler les troupes sur le front.
- *Courant décembre 1915*, la France commande dix exemplaires de tracteur Holt aux Etats-Unis.
- *Le 1<sup>er</sup> décembre 1915*, Estienne rédige un mémorandum pour le maréchal Joffre dans lequel il fixe les caractéristiques de l'engin imaginé, ainsi que les sommes et le temps nécessaires à sa réalisation.

- *Le 12 décembre 1915*, Estienne expose ses vues au général Janin : le char est destiné à briser, par surprise, le front défensif.
- *Le 20 décembre 1915*, le colonel Estienne rencontre pour la première fois l'industriel Louis Renault. Celui-ci émet de profondes réserves quant à la possibilité de réaliser un tel engin et rejette une première fois les demandes du colonel.
- *Le 21 décembre 1915*, Estienne rencontre à nouveau Joffre et lui confirme avoir trouvé, au Creusot (firme Schneider) l'appui technique indispensable à la réalisation de ses projets.
- *Le 7 janvier 1916*, Joffre crée une commission d'essai mais le colonel Estienne n'en fait pas partie.
- *Le 18 janvier 1916*, Joffre reçoit de nouveau Estienne.
- *Le 26 janvier 1916*, le premier prototype de char Mark est achevé en Angleterre, baptisé « *Mother* », la mère de tous les chars.
- *Le 8 février 1916*, le roi d'Angleterre assiste à un essai de « *Mother* » et « *souhaite avoir une centaine d'engins de ce type* ».
- *Du 21 au 23 février 1916*, les premiers essais d'engins chenillés français sont une réussite.
- *Le 25 février 1916*, la France passe commande de 400 chars Schneider CA-1. Leur livraison est prévue dans un délai de six à sept mois.
- *Le 26 mars 1916*, le colonel Estienne apprend l'existence d'un projet concurrent au Schneider, le Saint-Chamond.
- *Le 18 juin 1916*, après « *Mother* », les premiers Mark I arrivent au camp d'Elveden (Angleterre).
- *Courant juillet 1916*, une nouvelle rencontre Estienne/Renault a lieu. Les principes du futur FT sont fixés : armement sous tourelle, 5 à 6 tonnes, deux hommes servant la machine.
- *Courant août 1916*, Estienne est promu général de brigade et affecté au GQG.
- *Le 15 août 1916*, le premier centre d'instruction des chars d'assaut français, le « *Trou d'Enfer* », ouvre à Marly.
- *Le 15 septembre 1916*, la première bataille de chars de l'histoire se déroule à Flers-Courcelette (80) où 32 Mark I participent à l'assaut. Malgré les résultats mitigés de cette bataille, une commande de 1 000 exemplaires supplémentaires est passée.
- *Le 30 septembre 1916*, une nouvelle subdivision de l'artillerie est créée « *l'Artillerie d'Assaut ou AS* ». Le général Estienne en prend le commandement.

- *Courant octobre 1916*, le général Estienne pose les premières bases de l'utilisation des chars français : l'AS précède l'infanterie, l'éclaire, lui ouvre la voie, couvre sa progression.
- *Le 27 novembre 1916*, les caractéristiques du FT17 sont définies par la firme Renault tandis qu'Estienne écrit à Joffre pour lui demander de commander 1 000 chars mitrailleurs.
- *Le 18 décembre 1916*, le Conseil Consultatif de l'Artillerie d'Assaut (CCAA) est créée et est chargé des évaluations des futurs matériels blindés.
- *Le 30 décembre 1916*, la maquette en bois du FT17 est présentée au CCAA. Elle suscite de nombreuses critiques de la part de quelques membres, mais 100 à 200 FT sont tout de même commandés, en raison de l'urgence de la situation.