

Le grand raid sur Paris

(janvier 1916)

Dans la soirée du 29 janvier 1916, deux zeppelins allemands- LZ-77 et LZ-79 - prennent leur envol pour mener un raid sur Paris.

Alors qu'ils survolent Maubeuge, l'un des deux appareils (Le LZ-77) fait demi-tour en raison de problèmes mécaniques.

Le zeppelin du commandant Geissert⁽¹⁾ poursuit seul sa mission et largue dix-huit bombes sur la capitale, principalement dans le 20^{ème} arrondissement, vers Belleville et Ménilmontant. Une première bombe tombe sur le boulevard de Ménilmontant créant un cratère d'une dizaine de mètres de diamètre, perçant la voûte du métro et entraînant la panique des voyageurs. De nombreux immeubles sont éventrés⁽²⁾. Si les premiers lâchers sont méthodiques, les Allemands précipitent les opérations dès qu'ils sont repérés par l'aviation française.

On dénombre vingt-six morts et près de quarante blessés, les victimes ayant droit à des funérailles nationales à Notre Dame de la Croix. Cette attaque fut rendue possible par une météo favorable au zeppelin, celui-ci se dissimulant dans les gros nuages du ciel parisien. Cette attaque ramène Paris aux réalités d'une guerre distante de moins de 100 km.

Zeppelin

Si à l'origine, le zeppelin est un aérostat de type dirigeable rigide⁽³⁾ de fabrication allemande, ce mot désigne maintenant par extension n'importe quel ballon dirigeable. On doit sa création au comte allemand Ferdinand von Zeppelin qui s'intéresse à la construction d'un ballon dirigeable durant la guerre de Sécession en 1863, puis à l'issue de la guerre franco-prussienne de 1870-1871.

Le comité d'experts auquel il présente ses plans en 1894 ne manifestant que peu d'intérêt, il finance la réalisation d'un prototype en 1899 (longueur 128 m, deux moteurs de 14,2 ch Daimler) qu'il fait voler le 2 juillet 1900. L'aéronef ne convainquant aucun investisseur, le comte à bout de ressources doit démonter le prototype et dissoudre sa société.

Le 17 janvier 1906, des passionnés d'aéronautique font décoller un nouvel appareil. Puis, le LZ 3 est le premier zeppelin à voler 4 398 km en 45 vols jusqu'en 1908. Il est alors acheté par les militaires allemands qui en font un appareil-école jusqu'en 1913. C'est à cette époque que le comte commence à douter de la valeur de cette technologie et s'intéresse aux avions. Sous la pression des autorités militaires, la société Luftschiffbau Zeppelin (LZ) continue le développement des dirigeables utilisés comme bombardiers durant la Première Guerre mondiale. Ils ne démontrent cependant pas une grande efficacité bien que leur technologie soit améliorée (transport jusqu'à 50 tonnes de fret, vitesse de 100 à 130 km/h, plafond jusqu'à 7.600 m, vols au long cours). L'introduction d'avions chasseurs tirant par l'avant puis la défaite allemande et l'exigence d'un désarmement complet marquent la fin des zeppelins militaires. Un total de 88 zeppelins ont été construits pendant la guerre et plus de 60 sont perdus.

Eckener, successeur de von Zeppelin, parvient à obtenir commande pour des dirigeables aux Etats-Unis. Le 12 octobre 1924 le nouveau dirigeable effectue son voyage transatlantique sans aucune difficulté (8.050 km en 81 h 2 mn) accueilli avec enthousiasme par les Américains. Le plus grand dirigeable de l'époque (236,6 m de long, d'un volume de 105 000 m³), le « Graf Zeppelin » vole pour la première fois le 18 septembre 1928 et effectue en août 1929 une circumnavigation complète du globe. Cependant, dès 1933, les Nazis préfèrent développer la technologie des avions, les dirigeables étant inutilisables dans une guerre.

Le 6 mai 1936, le LZ 129 « Hindenburg » fait son premier voyage. Eckener n'ayant pu obtenir de l'hélium, le dirigeable est gonflé à l'hydrogène inflammable. Le 6 mai 1937, à Lakehurst (New Jersey), l'arrière de l'aéronef prend feu et le zeppelin s'embrase. L'incendie puis la déclaration de guerre met fin, pour longtemps, à ce type de transport.

⁽¹⁾ **Fiche technique du Zeppelin LZ 79** (numéro de construction LZ 49) :

Longueur : 163.50 mètres environ

Charge utile : 16 tonnes environ

Vitesse : 26,7 mètres par seconde
(environ 100 km/heure)

Premier vol : 2 août 1915

Diamètre : 18.70 mètres environ

Plafond : 3200 mètres

Moteurs : 4 moteurs Maybach HLS
de 240 chevaux environ

Dernier vol : 30 janvier 1916

⁽²⁾ Photos du bombardement dans *L'Illustration*, n° 3805, samedi 5 février 1916 (cote BHPT : 7B 117p)

⁽³⁾ Le dirigeable rigide diffère du souple par l'utilisation d'une enveloppe externe aérodynamique montée sur une structure rigide de plusieurs ballons séparés appelés « cellules ». Chaque cellule contient un gaz plus léger que l'air (le plus souvent de l'hydrogène). Plusieurs moteurs à combustion interne fournissent l'énergie propulsive.