

La première liaison postale aérienne militaire régulière

17 août 1918

Le 17 août 1918 à 15h, le ministre des P et T, [Etienne Clémentel](#), inaugure une ligne postale aérienne entre Paris et Saint-Nazaire via Le Mans, en présence de nombreuses personnalités gouvernementales. Cette liaison est destinée à acheminer le courrier à destination de l'armée américaine basée à Escoublac, près de La Baule (Loire Atlantique). Elle est assurée sur Letord 4 par Joseph Houssais (adjudant-pilote et ancien facteur de Saint-Nazaire) et son mécanicien américain Charles Cressent, tous deux précédés par l'avion de René Bazin. Lors de ce premier vol, l'étiquette « par avion » est apposée sur le courrier (15 kg dont 70 cartes postales) transporté dans des sacs postaux à 1 500 mètres d'altitude.



LETORD 4 : avion français de reconnaissance biplan et bi-moteur, mis en service en 1916.

La reconnaissance du parcours Le Bourget-Le Mans-Escoublac (aller-retour) avait été effectuée les 14 et 15 août par deux appareils identiques.

Le 15 juin 1917, une commission interministérielle de l'aéronautique avait lancé l'étude de la création de deux lignes aériennes régulières, exclusivement postales, pour les besoins de l'armée américaine : Paris-Le Mans-Saint-Nazaire et Paris-Nice qui ne verra jamais le jour

Dès décembre 1918 ce sont des [Breguet XIV](#) qui assurent les navettes, ces appareils étant jugés plus rapides et plus fiables que les Letord 4 ; ils permettent de gagner une heure sur le trajet. 158 liaisons aériennes ont été effectuées entre le 17 août-1918 et le 10 janvier 1919.

Avec le départ de l'armée américaine, la liaison est arrêtée, les matériels et personnels sont affectés aux lignes de Paris-Lille et Paris-Bruxelles.

Un timbre de 25 centimes commémorant les 50 ans de cette première liaison postale aérienne est émis le 19 août 1968.

